**Р Е ГЛ А М Е Н Т**

Discovery TROPHY 27-29.09.19

**СОДЕРЖАНИЕ**

Общие положения……..….……………………………………………………………………………………………………3 стр.

Организаторы и официальные лица соревнования………………………………………………………… 4 стр.

Финансирование соревнования………………………………………………………………………………………… 5 стр.

Расписание соревнования…………………………………………………….…………………………………………….6 стр.

Терминология………………..………………………….…………………………….………………………………………….7 стр.

Зачетные категории и группы….………………….….…………………………...……………………………………8 стр.

Формат соревнования…………………………………………………………………………………………………….....9 стр.

Заявочные взносы……………………….………….….…………………………………………………………….…….....10 стр.

Технические требования к автомобилям и ATV…..….…………………...………………………………..11 стр.

Требования к экипажу……………………………..…………………………………......................................13 стр.

Обязательная реклама…………………………….…….…………………………………………………………………14 стр.

Регистрация и техническая комиссия……………..………………….…………………………………………….14 стр.

Эвакуация……………………………………………………..…………………………….…….………………………………..14 стр.

Ответственность…………………………………...…………………………………………………………………………..14 стр.

Протесты…………………...……………………………………………………………………………………………………...15 стр.

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Discovery TROPHY. Соревнование проводится в соответствии c настоящим Регламентом, Правилами Дорожного Движения РФ (далее ПДД), а также информационными бюллетенями, издаваемыми позднее и являющимися неотъемлемой частью настоящего Регламента.

Целью данного соревнования является:

1. Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
2. Повышение навыков ориентирования на местности, ремонта техники в полевых условиях, преодоления бездорожья на полноприводной технике;
3. Популяризация любительского автоспорта, объединение автомобильных клубов, упорядочение проводимых соревнований, повышение качества соревнований и уровня безопасности;
4. Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
5. Пропаганда Правил Дорожного Движения;
6. Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
7. Воспитание молодежи в духе патриотизма и любви к Родине.
8. **ОРГАНИЗАТОРЫ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ**

**Организаторы Discovery TROPHY:**

1. «Медвежуть»

2. «Рыбинск Медведь Трофи»

3. «Клуб Мото 4х4» - Discovery

4. ООО «Цмик»

Официальное время в течение всего соревнования – Московское время.

Информационными сайтами соревнования являются: <http://medvezhut.ru>

Адрес электронной почты: info@agrodts.ru

**Официальные лица соревнования:**

Руководитель соревнования: Овсянников Андрей

Секретариат соревнования: Меньшугина Екатерина

Техническая инспекция: Сенгилевцев Кирилл

Офицер по связям с участниками: Кудряков Андрей

Судейская коллегия назначается по руководителем гонки не позднее чем за 120 часов до старта соревнований и публикуется бюллетенем на официальном сайте .

1. **ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

Расходы по подготовке и проведению соревнования несут:

1. ООО «Турмаркет»
2. Мотосалон «Дискавери» (CF-moto) г. Рыбинск
3. Официальный дилер УАЗ в Ярославской области:

- ООО «Агродортехснаб» г. Ярославль

- ООО «Автоцентр 4х4»

4. ООО «Цмик»

1. **РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**
2. 27 сентября 2019 г.:
   1. Открытие технического лагеря спортсменов - 15:00;
   2. Регистрация участников, административные и технические проверки- 16:00-20:00;
   3. Предстартовый брифинг – 20:00-20:30
   4. Старт СУ-1 – 21:00
3. 28 сентября 2019 г.
   1. Окончание работы СУ-1 – 16:00
   2. Предстартовый брифинг СУ–2 – 16:00-16:10
   3. Старт СУ–2 – 16:20
   4. Финиш СУ-2 – 18:00
   5. Фуршет – 19:00
4. 29 сентября 2019 г.:
   1. Награждение победителей – 11:00 – 12:00
   2. Официальное закрытие соревнования – 12:00
   3. Закрытие лагеря – 14:00
5. **ТЕРМИНОЛОГИЯ**

Трофи-рейд – автомобильное соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье. Брифинг – инструктаж участников и экипажей об особенностях зачета, особых условиях соблюдения общей или экологической безопасности и других особенностях данного соревнования. Проводится Руководителем гонки или уполномоченным им лицом.

Закрытый Парк - зона, в которой должен находится Автомобиль/ATV Экипажа на технической инспекции, и во время перерыва между прохождениями СУ.

Лагерь соревнования - зона, предусмотренная Организатором, для отдыха экипажей. В лагере разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании.

Специальный Участок (СУ) – часть соревнования по преодолению различных видов бездорожья, с элементами ориентирования или без них.

Финиш – временем финиша является момент пересечения линии финиша передней осью автомобиля, если другое не определено правилами проведения СУ.

Экипаж - экипаж автомобиля в трофи-рейде состоит из двух человек, регистрируемых как Пилот и Штурман (второй пилот).

1. **ЗАЧЕТНЫЕ КАТЕГОРИИ И ГРУППЫ**

Для участия в зачетах допускаются Экипажи, подавшие в сроки, определенные Регламентом Заявку на участие и в установленный срок оплатившие ее. Разделение на классы (зачетные группы) осуществляется следующим образом:

**"Туризм"** - внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4х4 оригинальной конструкции, с сохранением целостности кузова и, при наличии, рамы. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин.

**"Подготовленный туризм» ТР-0»** - внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4х4, не оборудованные лебедкой с сохранением целостности кузова и, при наличии, рамы. Разрешается применение автомобильных пневматических шин с рисунком протектора классификации H/T, A/T, М/Т, X/T, L/T и размером до 33 дюймов (включительно).

**"Подготовленный туризм» ТР-1»** - внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4х4, с сохранением целостности кузова и, при наличии, рамы, оборудованные, не более чем одной лебёдкой. Разрешается применение автомобильных пневматических шин с рисунком протектора классификации H/T, A/T, М/Т, X/T, L/T и размером до 33 дюймов (включительно).

**«Спорт» ТР-2»** - внедорожные автомобили, с колёсной формулой 4х4 оригинальной конструкции с сохранением целостности кузова и рамы, оборудованные как минимум одной лебедкой. Разрешается применение автомобильных пневматических шин с рисунком протектора классификации H/T, A/T, М/Т, X/T, L/T и размером до 36 дюймов (включительно).

**«Спорт» ТР-3»** - внедорожные автомобили колесной формулы 4Х4, свободной конструкции, оборудованные как минимум одной лебедкой.

**"ATV"** – экипаж состоит 2 полноприводных ATV

Во всех зачетных категориях: разрешен лифт кузова, подвески, резка колесных арок;

Запрещено использование любых средств или устройств противоскольжения, монтируемых на колеса.

Окончательное решение по зачислению транспортного средства в ту или иную зачетную категорию принимается на технической комиссии. Кроме того транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации "минута за минуту" за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника. Зачет в категории может не проводиться, если на участие в ней заявлено менее 3 экипажей.

1. **ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ И ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Соревнование является командным, участники в произвольном порядке, либо посредством жеребьевки объединяются в команды численностью не более трех транспортных средств. Соревнование состоит из обязательного прохождения Специальных Участков (СУ):

1. СУ-1 – GPS/ГЛОНАСС ориентирование. Задача команд взять наибольшее количество КП за наименьшее время, уложившись в лимит времени. Взятие КП засчитывается команде при одновременном выполнении условий:

1.1. В кадре четко видны и однозначно идентифицируются стартовый номер на бортовой наклейке и номер КП каждого из экипажей команды;

1.2. В кадре четко и однозначно видно касание руки номера КП и касание неотъемлемой части автомобиля, при этом ничего не загораживает и не пересекает кадр;

1.3. В кадре видно лицо члена экипажа.

1.4. При отсутствии номера на КП, результат будет определяться по треку устройств STAR Line.

1.5. Любое движение в рамках данного соревнования должно соответствовать действующим правилам ПДД РФ. За каждое нарушение ПДД будет начисляться временной штраф к основному времени прохождения СУ-1 в размере 30 минут за каждое нарушение.

1.6. Победитель СУ-1 определяется как команда, взявшая максимальное количество точек за минимальное время.

1.7. Время финиша фиксируется командно, соответственно все экипажи команды обязаны финишировать. Зачет ведется по последнему финишировавшему автомобилю.

2. СУ-2 – JEEP/КВАДРО БИАТЛОН. Скоростное прохождение трассы с искусственными и естественными препятствиями со стрельбой из пейнбольной винтовки на специально оборудованном стрельбище.

2.1. Максимальная длина круга – 900 метров, количество кругов – 3.

2.2. Порядок прохождения СУ: После старта экипаж проезжает один круг и заезжает на огневой рубеж (стрельбище), далее при заглушенном двигателе автомобиля, участник самостоятельно берет пейнтбольную винтовку и производит пять выстрелов по установленным мишеням. Каждый промах по мишени пенализируется в размере 5 приседаний.

2.3. Победитель определяется как экипаж, проехавший за минимальное время. Хронометраж фиксируется от команды «СТАРТ» до пересечения крайней передней точкой автомобиля створа финишных ворот.

2.4. Зачет СУ ведется по лучшему времени экипажа команды.

3. Подсчет результатов в каждой категории осуществляется по итогам СУ№1 и СУ№2 по формуле: Баллы СУ-1+Баллы СУ-2=ИТОГ

3.1. Бальность СУ-1: 1. 1-место – 10 баллов

2. 2-место – 8 баллов

3. 3-место – 7 баллов

4. 4-место – 6 баллов

5. 5-место – 5 баллов

6. 6- место – 4 балла.

7. 7 и последующие места без начисления баллов.

3.2. Бальность СУ-2: 1. 1 место – 3,1 балл.

2. 2 место – 2.9 балла

3. 3 место – 2.7 балла

4. 4 место - 2.6 балла

5. 5 место и последующее без начисления баллов.

1. **ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

Для участия в Discovery TROPHY Экипажи должны заполнить электронную заявку. Ссылка на Заявочную форму опубликована на сайте организатора. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажа, указанные в Заявке:

1. Подчиняются требованиям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, и законодательству, действующим на территории России;

2. Принимают условия проведения соревнования;

3. Освобождают Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или пассажиру, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или пассажиром, третьим лицам и их имуществу.

Подача заявки сопровождается оплатой невозвратного заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организацию судейства, обеспечение безопасности и награждение победителей.

Стартовые взносы:

1. Стартовый взнос для автомобилей (ранний) до 20 сентября 2019г. – 2000,00 рублей
2. Стартовый взнос для автомобилей (срочный) в лагере – 3000,00 рублей
3. Стартовый взнос ранний ATV до 20 сентября 2019г. – 1200,00 рублей
4. Стартовый взнос срочный ATV – 2000,00 рублей
5. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И ATV**

К участию допускаются только исправные транспортные средства, имеющие всю необходимую разрешительную документацию для передвижения по дорогам. При отсутствии документации участник принимает на себя всю ответственность.

**Обязательные требования безопасности:**

1. Все автомобили должны быть оборудованы, как минимум, трёхточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Запрещается крепить ремни безопасности за сиденья, за исключением автомобилей в которых это предусмотрено заводом-изготовителем данной модели автомобиля.

2. К участию в соревнованиях в классах «ATV» и «UTV» допускаются только лица, имеющие средства индивидуальной защиты (шлем, очки, перчатки). В классах «Спорт» ТР-2» и «Спорт» ТР-3» наличие шлемов и сигнальных жилетов обязательно. Данное нарушение влечет за собой дисквалификацию участника и незачет результатов всех СУ.

3. Запрещается участие автомобилей без крыши. Все автомобили должны иметь жесткую металлическую крышу. Так же допускается пластиковая крыша заводского изготовления для данной модели автомобиля.

4. Рекомендована установка каркасов безопасности.

5. Запрещено заменять ветровые стекла на другой материал, кроме многослойного стекла типа "триплекс".

6. Запрещается участие автомобилей/ATV, не укомплектованных огнетушителями (одним или двумя) с общей массой ОГНЕГАСЯЩЕГО ВЕЩЕСТВА (бромэтил, порошок, углекислота) не менее 2 кг (во время пожароопасного периода рекомендуем до 4х кг) с действующим сроком годности. Пенные, водные огнетушители не допускаются.

7. Запрещается участие автомобилей/ATV, неукомплектованных автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна иметь крепкую водонепроницаемую упаковку.

8. Аккумуляторы должны быть надежно закреплены. Клеммы аккумуляторов должны быть закрыты сплошной диэлектрической крышкой или резиновым ковриком.

9. Запрещается проводить трубу воздухозаборника двигателя (шнорхеля) и элементы выхлопной системы через салон экипажа, а так же запрещается забор воздуха для двигателя из отсека экипажа.

10. Автомобиль должен иметь спереди и сзади надежные буксировочные проушины.

11. При установке лебедки внутри кузова автомобиля запрещено наличие вращающихся деталей, не закрытых кожухом.

12. Запрещено проведение троса лебедки через салон автомобиля вне металлической трубы. Тросы для лебедки должны быть изготовлены из высокопрочной стали и соответствовать классу самой лебедки. Синтетические тросы разрешены, но ответственность за их использование лежит на владельце.

13. Использование корозащитной стропы (и для автомобиля и для ATV) – ОБЯЗАТЕЛЬНО. В случае нарушения – 30 минут к времени СУ-1 за каждый выявленный факт.

14. ЗАПРЕЩЕНА установка топливного бака внутри кузова без металлической перегородки, отделяющей бак от экипажа.

15. ЗАПРЕЩЕНО нахождение элементов выпускной системы в отсеке экипажа, а также отсутствие ее защиты от ожогов находящихся снаружи людей.

16. Запрещена установка радиаторов системы охлаждения внутри кабины. При установке радиатора (ов) внутри кузова автомобиля они должны быть отделены от помещения экипажа герметичной перегородкой.

17. Автомобиль, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущен до соревнования. Все члены экипажа обязаны на всем протяжении СУ находится в шлемах.

**10. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖУ:**

1. Экипаж всех автомобильных категорий состоит из двух человек, регистрируемых как первый и второй пилоты.

2. Экипаж категории ATV состоит из двух пилотов и двух квадроциклов.

3. К участию допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей транспортному средству категории.

4. Экипаж обязан руководствоваться в своих действиях настоящим Регламентом, законодательством РФ и здравым смыслом.

5. Запрещен выезд Экипажа на трассу соревнований в состоянии алкогольного или иного опьянения, всех без исключения членов экипажа.

6. При подозрении члена Экипажа в алкогольном или ином опьянении перед стартом, на финише, а также во время прохождения СУ, по запросу Судьи, могут проводиться проверки на состояние алкогольного или иного опьянения водителя Экипажа; Экипаж, член которого отказался проходить проверку на состояние алкогольного или иного опьянения не допускается на старт; Экипаж, член которого будет находиться в состоянии алкогольного или иного опьянения на трассе или финише или откажется от прохождения проверки на состояние алкогольного или иного опьянения на трассе или финише, дисквалифицируется, при этом решение о дисквалификации обжалованию не подлежит;

7. Не допускается наличие у экипажа боеприпасов, холодного и огнестрельного оружия, а так же фейерверков на любом из этапов соревнования.

**Во время проведения Соревнования всем Экипажам запрещается:**

1. Запрещается передвижение по базовому лагерю на Транспортном средстве со скоростью более 5 км/ч. В случае нарушения – 30 минут к времени СУ-1 за каждый выявленный факт.
2. Запрещается вырубка живых деревьев в базовом лагере, прилегающей территории и на трассе соревнования. В случае нарушения – 30 минут к времени СУ-1 за каждый выявленный факт.
3. Запрещается передвижение по сельхозугодиям и частным владениям. В случае нарушения – 30 минут к времени СУ-1 за каждый выявленный факт.
4. Запрещается передвижение автомобилей в процессе соревнований без включённого ближнего света. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.
5. Запрещается использование лебёдки без корозащитной стропы, а так же винчевание за опоры ЛЭП, опоры столбов освещения, заборы и постройки. В случае нарушения – 30 минут к времени СУ-1 за каждый выявленный факт.
6. Запрещается разведение огня на открытом грунте.
7. Любая попытка некорректного или неспортивного поведения, совершенного участником или членом Экипажа будет рассматриваться Судьей соревнования. Наказанием может стать дисквалификация и удаление с трассы соревнования или из базового лагеря.
8. Организаторы оставляют за собой право отказать Экипажу в участии в соревновании без объяснения причины.
9. **ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА**

При прохождении регистрации и административных проверок, экипажам будет выдана

обязательная реклама, которую экипаж должен разместить на любой видимой вертикальной

плоскости транспортного средства и предоставить на тех комиссии. Участник вправе отказаться от

нанесения на свое транспортное средство обязательной рекламы, выплатив 100% от стартового

взноса. Участники не допускаются к старту с загрязненной обязательной рекламой и

загрязненными стартовыми номерами

1. **РЕГИСТРАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

По приезду в лагерь соревнования Экипаж должен поставить Транспортное средство в

обозначенный Организаторами Закрытый парк и пройти регистрацию у Секретарей гонки, на

которой необходимо сдать подписанный Заявочный бланк. Во время Регистрации Организатор

предоставляет Экипажу:

1. Рекламные материалы, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;
2. Регламентирующие документы соревнования хранятся в секретариате соревнования и публикуются на официальном табло соревнования. С заполненным Заявочным бланком представитель Экипажа должен предоставить Техническому комиссару для Техкомиссии Транспортное средство с заранее нанесенными наклейками соревнования и обязательной рекламы.
3. **ЭВАКУАЦИЯ**

При необходимости эвакуации, Экипаж должен в кратчайшие сроки сообщить об этом Организаторам. Эвакуация Экипажа проводится после подведения итогов соревнований. Решение о времени эвакуации конкретного автомобиля принимается Организаторами. Эвакуация автомобилей осуществляется до ближайшей дороги с твёрдым покрытием. Организаторы оставляют за собой право потребовать компенсацию расходов на эвакуацию с экипажа.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Организатор несет ответственность только за проведение спортивной части Соревнования. Организатор не несет какой-либо ответственности перед Членами Экипажей за убытки, причиненные ими в ходе мероприятия третьими лицами, а так же посредством действий самого экипажа;

Пилот Экипажа не должен управлять автомобилем в состоянии алкогольного, наркотического и иного опьянения, а также не должен допускать к управлению автомобилем лиц, находящихся в таком состоянии, и несет ответственность за совершение указанных действий в соответствии с действующим законодательством РФ;

Члены Экипажей обязаны самостоятельно с учетом внешних условий, включая дорожную ситуацию, погодные условия и прочих условия и обстоятельства, с учетом состояния своего здоровья, своих физических возможностей, навыков управления транспортным средством и прочих навыков, принимать все решения в ходе соревнований и самостоятельно несут ответственность за принятые решения и их последствия. Никакие условия не уменьшают и не отменяют этой ответственности;

Участники мероприятия, принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни себе или третьим лицам, включая Официальных лиц мероприятия; Организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге;

Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации;

Участники мероприятия обязаны соблюдать ПДД РФ

1. **ПРОТЕСТЫ**

Протест участника должен быть направлен в письменном виде главному судье соревнования не позднее истечения 30 минут после публикации предварительных результатов. Результат рассмотрения протеста обжалованию не подлежит. Протест должен содержать:

1. Суть предполагаемого нарушения другим экипажем: ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником - подтверждение факта данного нарушения (В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы).

2. В случае несогласия с предварительными результатами: - указание с каким именно результатом Участник, подающий протест не согласен - подтверждение своей правоты (к примеру в случае незачета КТ - фотоматериалы взятия точек)

3. Подача протеста сопровождается обеспечительным взносом кратным двум срочным заявочным взносам соревнования, в случае удовлетворения протеста взнос возвращается заявителю, в случае отклонения протеста взнос возврату не подлежит.