Ярославский внедорожный клуб «Медвежуть»

Правила проведения соревнований

**Трофи-рейд**

**МЕДВЕЖУТЬ-27 «Обнора-Трофи»**

**ОГЛАВЛЕНИЕ:**

1. Сроки и место проведения

2. Программа трофи-рейда «Медвежуть-27»

3. Заявочные взносы

4. Условия проведения соревнований

5. Контактная информация Организаторов, Эвакуация.

6. Подведение результатов, награждение.

**1. Сроки и место проведения**

1.1 Трофи-рейд «МЕДВЕЖУТЬ-27»(далее – соревнование) состоится с 17 по 19 мая 2019 года, как соревнование для полноприводных автомобилей и ATV/UTV (квадроциклов).

1.2. Старт и финиш соревнования состоятся в районе д.Рождественская Слободка, Любимского района, Ярославской области.

Точные координаты лагеря: д.Рождественская Слободка, Любимского района, Ярославской области.

**2. Программа трофи-рейда «Медвежуть-27»**

2.1. Соревнование проводится по маршрутам протяжённостью до 120 км. Характер маршрутов – тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей и ATV, в том числе глубокая колея, броды, болота.

2.2. Принципы подведения результатов определены в ст. 14 настоящего Регламента.

2.3. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники должны быть проинформированы не позднее чем за 1 час до начала соревнований.

2.4. Расписание трофи-рейда «Медвежуть-27»:

**РАСПИСАНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ!!!!**

**17-е мая**

16.00 Открытие базового лагеря.

19.00-21.00 «Триал-Карьер», «Кольцевые заезды»

**18-е мая**

7.00-9.30 Регистрация участников, техническая комиссия, выдача технической документации, корнетов (координаты КП).

9.45 Брифинг для участников.

10.00-10.30 Старт по категориям.

15.00-18.00 Время работы промежуточного необязательного финиша.

21.30 Закрытие трассы соревнований для категорий ATV, UTV, MOTO

**19-е мая**

9.00-11.00 Прием результатов участников

10.30 Закрытие трасс АВТОМОБИЛЬНЫХ зачетов

12.00 Предварительные результаты.

13.00 Награждение участников.

14.00 Закрытие лагеря.

**3. Заявочные взносы.**

Участие в трофи-рейде для категории автомобили составляет 1500 руб.

Для категорий «ATV/UTV» 1000 руб.

Актуальная политика взносов на участие в Медвежуть-27 "Обнора-Трофи" :  
Спортивный зачет -Автомобили ТР-0, ТР-1 ,ТР-1,5 , ТР-2,ТР-3 1500 с Экипажа  
-АТВ, UTV 1000 с одного  
Участникам выдается:  
-Диплом   
-Фирменная наклейка   
-Наклейка Медвежуть маленькое облачко Кубки и медали победителям и призерам  
-Пакет 30\*40 см белый   
-металлическая кружка с гравировкой

**4. Условия проведения соревнований**

4.1. Формат соревнований для категорий «ТР-0», «ТР-1» («Культурная навигация», «Посещение заброшенных мест»)

4.1.1. «Посещение заброшенных мест»

Экипажи посещают места (заброшенные храмы, деревни и т.п.), описанные в задании. Фиксирование производится на любое устройство (в дальнейшем результаты передаются на Носителе (USB, SD, mini SD, micro SD и т.д. в отдельном конверте-выдается на старте).

4.1.2. На фото должны быть члены экипажа на фоне объекта, описанного в легенде (GPS-координат не будет)!!! Фото без авто оценивается по баллам ниже более чем в 2 раза!!! (ценность точек будет выдана перед стартом).

4.1.3. Победителем становится экипаж, получивший большее количество баллов за меньшее время прохождения трассы.

4.1.4. На носителях, сдаваемых для подведения результатов, не должно быть фото, не связанных с точками «Культурной навигации» (подведение результатов с такими фото проводится НЕ БУДЕТ!!!).

4.1.5. На фото должны быть отчетливо видны члены экипажа и бортовой номер Участника (гос.номера – незачёт).

4.1.6. Приветствуются оригинальные и креативные фото!!! (номинация за лучшее фото при взятии точек «Культурной навигации»).

4.2. Порядок старта:

Старт общий, разделен по времени по категориям.

4.3. «Свободное ориентирование»

Для категорий «ТР-1,5», «ТР-2,3», «ATV/UTV» последовательность прохождения КП - свободная.

Фотофиксация «Рука-Рука» строго: Бортовой номер – номер КТ!!! (ногами не зачёт, только рука!). КП «Фото» фиксируются «рука»точка на местности-«рука»стартовый номер на ТС участника!!! При этом Экипаж должен финишировать в Лагере в отведенное контрольное время СУ.

Для категории «ТР-0», «ТР-1» последовательность прохождения КП также свободная.

Для зачета дистанции СУ, для категории «ТР-0», «ТР-1», Экипаж должен финишировать в Лагере в отведенное контрольное время СУ.

4.4. КП для всех категорий имеют фиксированную балльность - 1 балл. КП для категории «ТР-0», «ТР-1», в зависимости от сложности взятия КП, имеют балльность от 2-х до 5-ти баллов.

Контрольный пункт (КП) – отмеченная на местности табличка Формата А4 или знаком в виде баннера с рекламой партнеров соревнований. КП подлежит фото фиксации («Рука-Рука»).

Для фиксации КП экипажу необходимо сфотографировать знак Контрольного пункта, свою машину/квадроцикл и одного из членов экипажа, при этом на снимке обязательно должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы: номер Контрольной точки и транспортное средство участника с отчетливо различимым СТАРТОВЫМ НОМЕРОМ экипажа, а также один из членов экипажа, который одновременно касается одной рукой знака Контрольной пункта, а другой рукой стартового номера экипажа. На автомобилях допускается открывание дверей (в том числе – задней), капота.

4.5. Контрольное Время, Старт, Финиш:

4.5.1. На преодоление трассы соревнований устанавливается Контрольное время:

Для Авто-категорий - 24 часа

Для ATV UTV MOTO -10 часов

Обед-бонус: Экипажам, приехавшим на промежуточный финиш на время «Обеда», останавливают время, но не более, чем на 1 час. Полевая кухня предложит бесплатно «Горячее»!!!

4.5.2. Экипаж считается финишировавшим, только после фото фиксации времени финиша в лагере у палатки организаторов. Запрещается делать любые фотографии после финиша Экипажа.

Правила фото фиксации финиша: экипажу необходимо сфотографировать Временное табло (Электронные часы), свою машину/квадроцикл при этом на снимке обязательно должны быть хорошо видны и однозначно идентифицируемы: Временном табло и транспортное средство участника с отчетливо различимым СТАРТОВЫМ НОМЕРОМ и ВРЕМЕНЕМ ФИНИША.

При этом не допускается фотографирование нескольких транспортных средств одновременно!!!

Время финиша категорий ATV/UTV считается по последнему финишировавшему участнику.

4.5.3. Для всех категорий - экипажи, не Финишировавшие в отведенное Контрольное время, снимаются с соревнований.

**5. Контактная информация Организаторов, Эвакуация.**

5.1. Эвакуация транспортных средств участников соревнований не производится.

5.1.1. Ближайшая база тракторной механизации находится в г.Любим

5.1.2. По запросу участников производится эвакуация Экипажа. После подведения результатов и по индивидуальной договоренности.

5.2. Контактная информация Организаторов размещена на Табло информации в Лагере.

**6. Подведение результатов, награждение.**

6.1. Итоги СУ:

Для получения зачета во всех категориях сразу после прохождения трассы соревнований, участник должен зафиксировать финиш в соответствии с пунктом 4.5.2 настоящих правил.

Прием результатов осуществляется в палатке организаторов в период с 9.00 до 11.00 часов 19 мая (воскресенье).

Для категорий «ТР-0», «ТР-1», «ATV/UTV» представитель каждого финишировавшего экипажа, должен предоставить судье соревнований конверт со съемным накопителем, подтверждающий фиксацию КП в соответствии с пунктом 4.4 настоящих правил (просмотр фотографий осуществляется судьями без участия членов экипажа)

6.2. Подведение результатов:

Для всех категорий победитель – экипаж, получивший наибольшее количество баллов за прохождение КП. При равенстве баллов, победитель определяется по минимальному времени, затраченному на прохождение трассы соревнований.